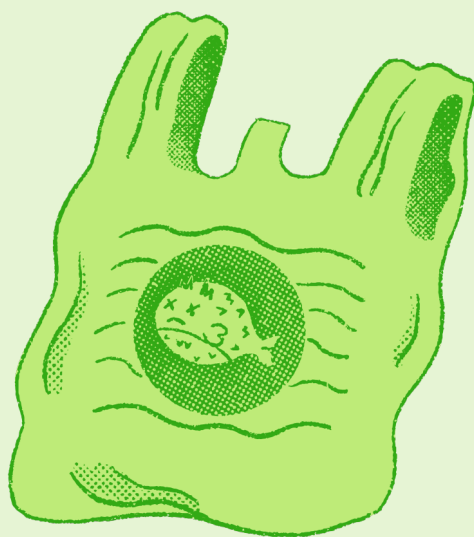


# Az olasz diákok kutatási eredménye: a RANAS modell

Az olasz diákok 254 résztvevővel végeztek felmérést. A megkérdezettek között 226 fiú volt, a válaszadók 89%-a, és 28 lány, a válaszadók 11%-a.

## A közterületek takarítása

A diákok túlnyomó többsége (92,13%) úgy véli, hogy a közterületek takarításának elmulasztása olyan probléma, amely közvetlen kihatással van a helyi környezeti fenntarthatóságára.



57%

Ugyanakkor több mint a felük (57,48%) hozzájárul ehhez a rossz eredményhez, míg 10-ből csak valamivel több mint 4 próbál odafigyelni.

63%

## Energia

## Utazás

A diákok 54%-a használja a tömegközlekedést hetente több mint 5 alkalommal, főként gazdasági okokból. Ez a fő oka annak, hogy a diákok relatív többsége (63,78%) jelzi a tömegközlekedés használatának a helyi közösségre gyakorolt hatását.

A diákok túlnyomó többsége (88,19%) úgy véli, hogy az energiapazarlás olyan probléma, amely közvetlen hatással van a helyi környezeti fenntarthatóságára.

## A vita során néhány tanuló további kérdéseket is felvetett:

pazarló fűtés / a fiatalok dohányzása / az a tény, hogy az elektromos autók csökkentik a szennyezést a gazdag országokban, de az akkumulátorokhoz szükséges fémek kitermelésével pusztítják a világ többi részét / zajszennyezés / az élelmiszer-pazarlás és az intenzív mezőgazdaság / a tengerek szennyezése / a tiszta energia és az atomenergia / a személyes higiénia kérdése / a termékek csomagolása / a társadalmi és gazdasági fenntarthatóság szükségessége

## Felesleges termékek vásárlása

A diákok többsége (67,32%) a felesleges tárgyak vásárlását olyan problémának tartja, amely közvetlen hatással van a környezeti fenntarthatóságra, inkább általános szinten, mint a helyi közösségre vonatkoztatva.



Co-funded by  
the European Union

CITIZENS  
4CLIMATE